

【資料 2】

# JR 長万部・小樽間のバス転換について

並行在来線対策協議会后志ブロック会議資料より余市周辺抜粋

2030年度北海道新幹線札幌開業に伴い、JR北海道から経営分離される函館線(長万部・小樽間)の地域交通の確保方策の方向性については、令和4年3月に「バス方式」とすることを確認した。

後志ブロック会議では、「長万部・小樽間」は、沿線住民の方々にとって日常生活および通勤・通学などに重要な路線であることを踏まえて、今後、北海道新幹線の札幌開業や高速道路の延伸など見据えた後志地域全体の公共交通のあり方については、交通体系の最適化を図りながら、地域住民の皆様や観光客などの移動手段の確保はもとより、後志地域全体の新たな交通ネットワークの構築に向けて協議を進めていく。

# 後志地域の現状等（沿線市町村別人口）

新幹線札幌開業

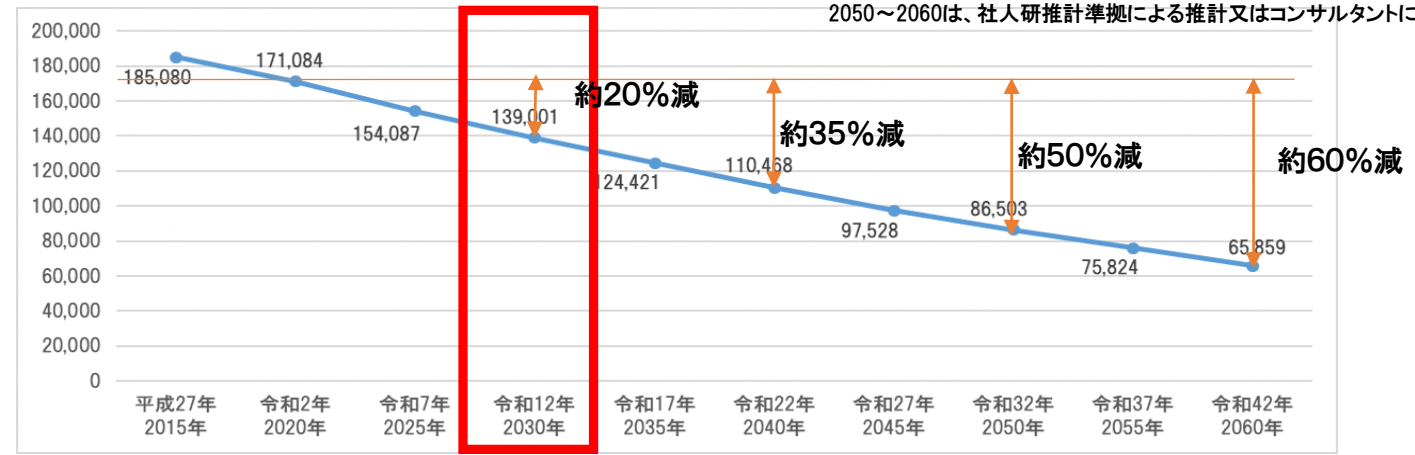
【沿線の市町村別将来推計人口】

（単位：人）

	2015年 (平成27年)	2020年 (令和2年)	2030年 (令和12年)	2040年 (令和22年)	2050年 (令和32年)	2060年 (令和42年)
小樽市	121,924	111,422	89,561	69,422	52,475	38,414
余市町	19,607	18,012	14,430	11,295	8,562	6,326
仁木町	3,498	3,182	2,780	2,350	1,977	1,669
共和町	6,224	5,775	4,801	3,950	3,417	2,712
倶知安町	15,018	15,137	12,663	10,966	9,358	7,804
ニセコ町	4,958	5,077	4,910	4,723	4,467	4,151
蘭越町	4,843	4,573	3,478	2,670	2,213	1,697
黒松内町	3,082	2,793	2,345	1,953	1,567	1,180
長万部町	5,926	5,113	4,033	3,139	2,468	1,907
計(小樽～長万部)	185,080	171,084	139,001	110,468	86,503	65,859

【沿線の将来推計人口の推移】

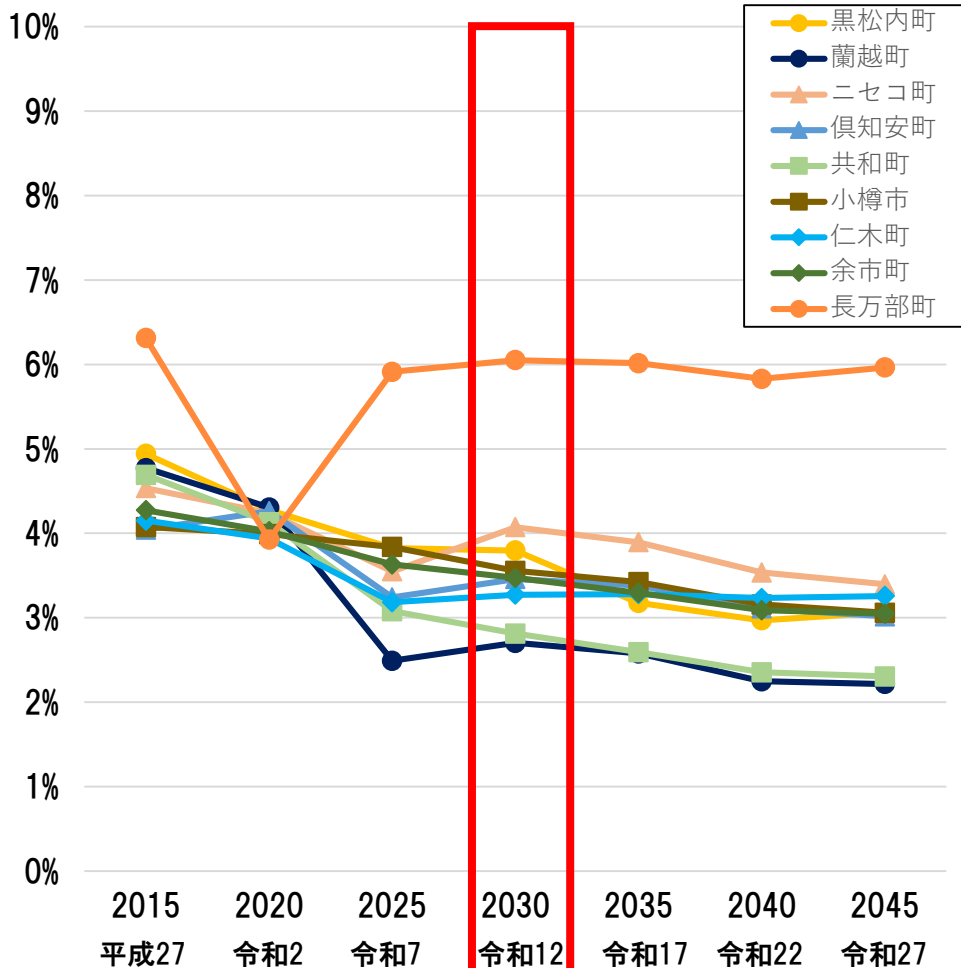
※2015年、2020年国勢調査(2020年は速報値)  
 2025～2045年は、国立社会保障・人口問題研究所(社人研)のH30(2019)年推計、  
 2050～2060は、社人研推計準拠による推計又はコンサルタントによる推計



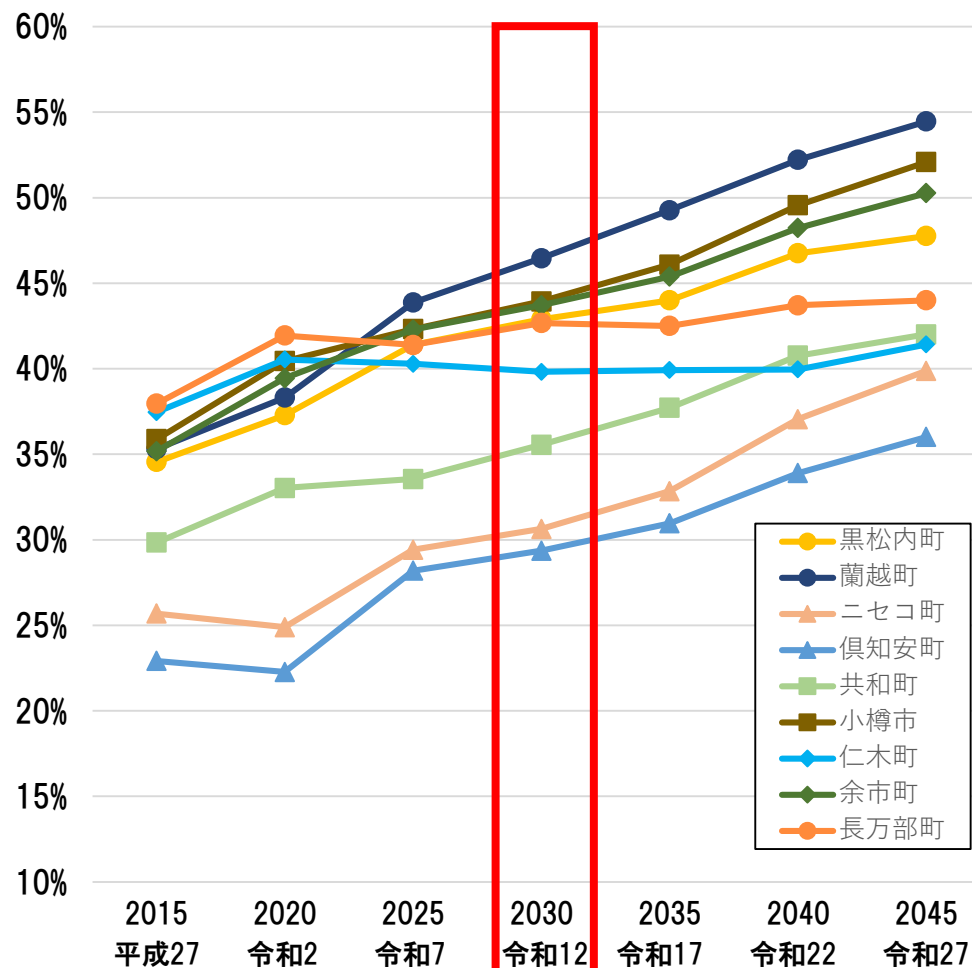
- 国立社会保障・人口問題研究所の推計(2019年)では、将来の沿線人口は大きく減少すると予測されており、2020年と比べ2030年では約20%、2050年には約50%の人口減少が予想される。
- 2020年の人口(国勢調査速報値)は、倶知安町やニセコ町では、2015年度と比べ微増となっているが、後志地域全体では減少している。

# 後志地域の現状等（学生・高齢者の状況）

## 15-19歳人口の割合の推移



## 高齢化率の推移

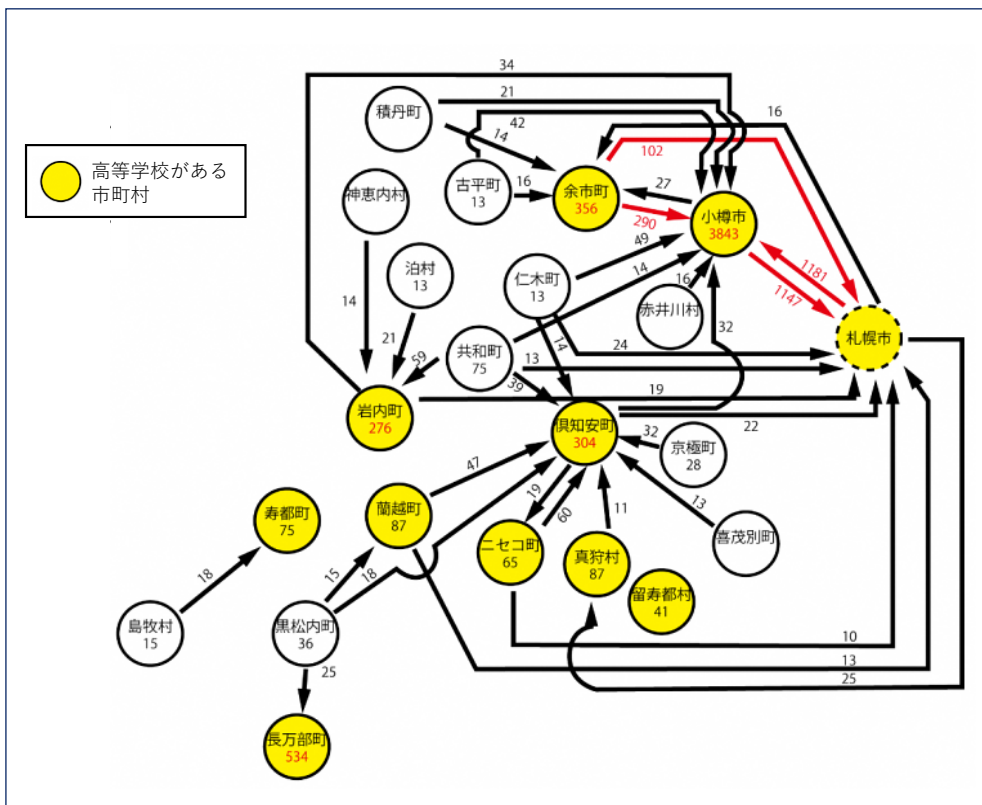


○ いずれの市町においても2020(令和2)年まで減少傾向で推移しており、今後も減少が続くことが予測されている。

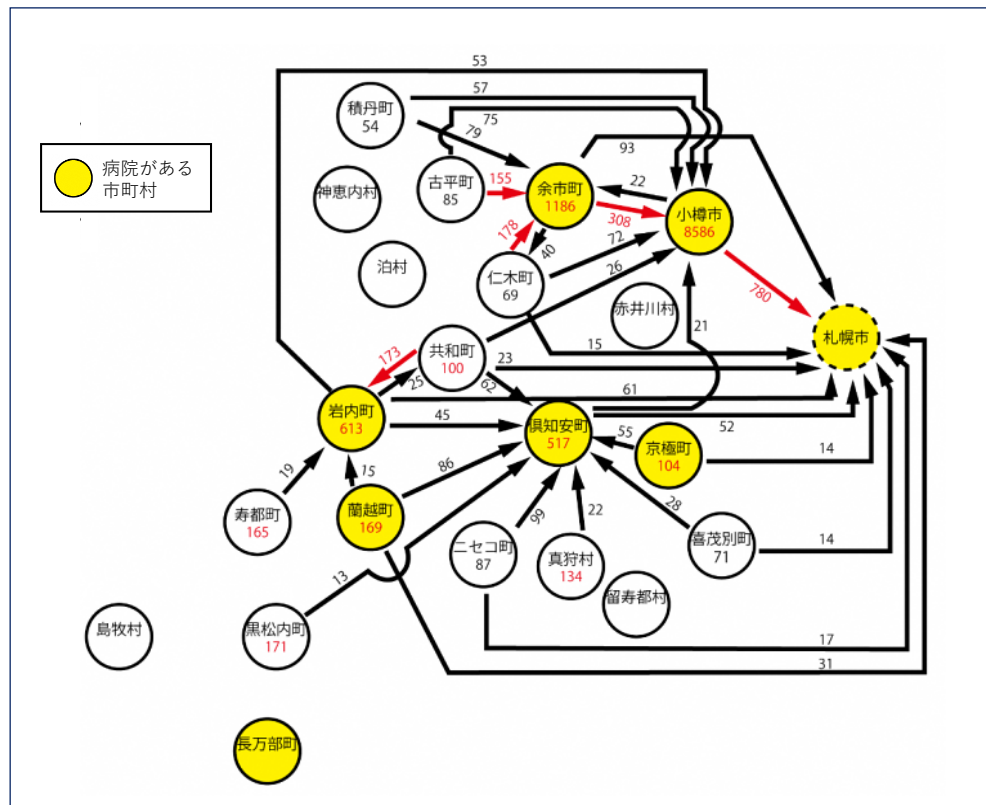
○ 高齢化率は一部の町を除き2020(令和2)年まで増加傾向に推移しており、今後も高齢化率の増加が続くことが予測されている。

# 後志地域の現状等（通学・通院の流動）

## 【通学実態】



## 【通院実態】



- 高校が多数ある小樽市には、隣接する余市町のほか、倶知安町・共和町・仁木町など、広範囲からの通学流動がある。
- 倶知安町にも、近接する蘭越町・ニセコ町・共和町からの通学流動がある。

- 病院が多数ある小樽市には、隣接する余市町のほか、倶知安町・共和町・仁木町など、広範囲からの通院流動がある。
- 余市協会病院がある余市町や倶知安厚生病院がある倶知安町にも、近接する町村からの通院流動がある。

※数値は、通学者数（人/日）であり、10人/日以上流動のみを記載  
各市町村の○内の数値は、在住市町村内の通学者数  
資料：2015（平成27）年国勢調査

※数値は、通院者数（人/日）であり、10人/日以上流動のみを記載  
各市町村の○内の数値は、在住市町村内の通院者数  
資料：平成28受療動向（北海道医療計画 後志地域推進方針）を基に作成

## 【検討方針】

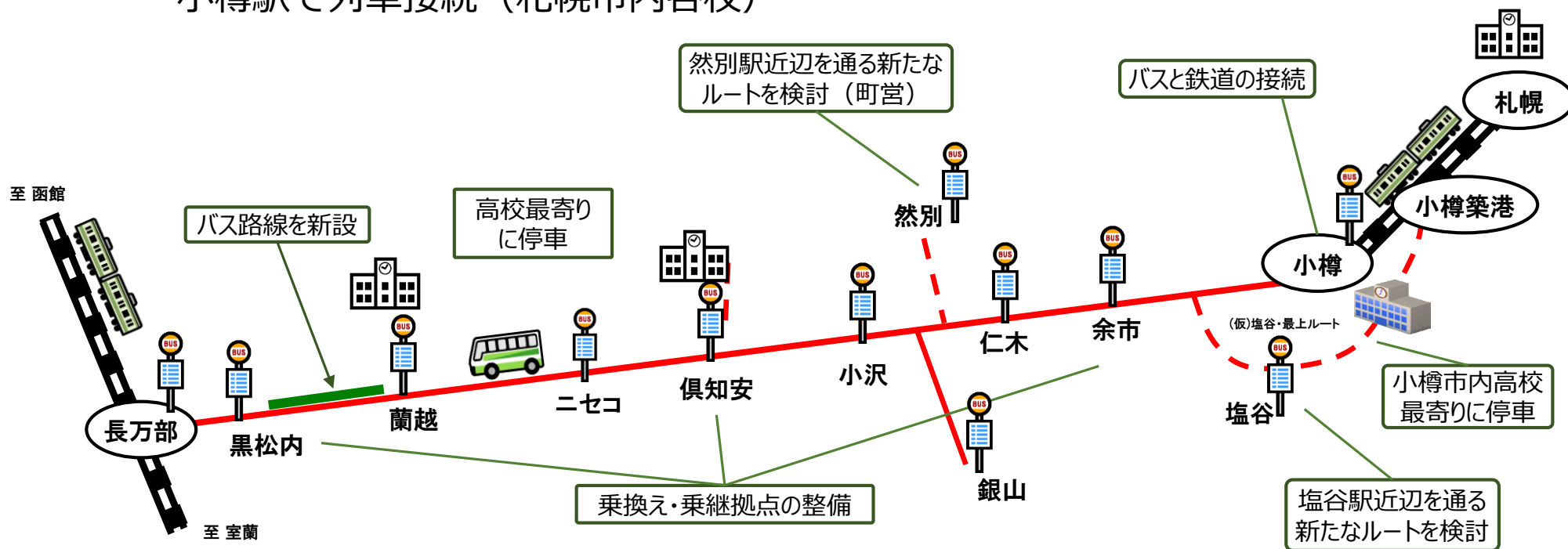
- 持続可能な公共交通の実現に向けた地域交通の最適化
- 地域公共交通計画を踏まえた新たな地域交通網の構築

## 【具体的なポイント】

- ・ 通学に配慮したルートの設定
- ・ 日常利用に配慮したルートの設定
- ・ きめ細かな地域ニーズへの対応
- ・ 交通拠点として、新たな交通結節点の整備
- ・ 既存路線を活用した運行区間やダイヤの検討
- ・ 札幌直行便の検討

# 通学生の利便性の向上

- ① **通学バス設定**  
倶知安～小樽方面（塩谷・最上ルート）など
- ② **学校の近くに停留所設置**  
長万部高校、倶知安高校など
- ③ **接続で利便性を確保**  
小樽駅で列車接続（札幌市内各校）





# 日常利用に配慮したルートの設定

## ① 停留所の増設など

速達性なども考慮しながら、地域のニーズに応じて、病院、公共施設などに停留所を増設し、目的地付近に直接行くことも可能。



## ② 低床バスやトイレ付きバスなどの検討

地域が希望する新規バスとして、高齢者でも乗降しやすい低床バス（ノンステップバス）、環境に配慮した電気バス、車椅子乗降が可能なリフト付きバスなどの導入を検討。



ノンステップバス

(出典：国土交通省資料)



電気バス

(出典：国土交通省資料)



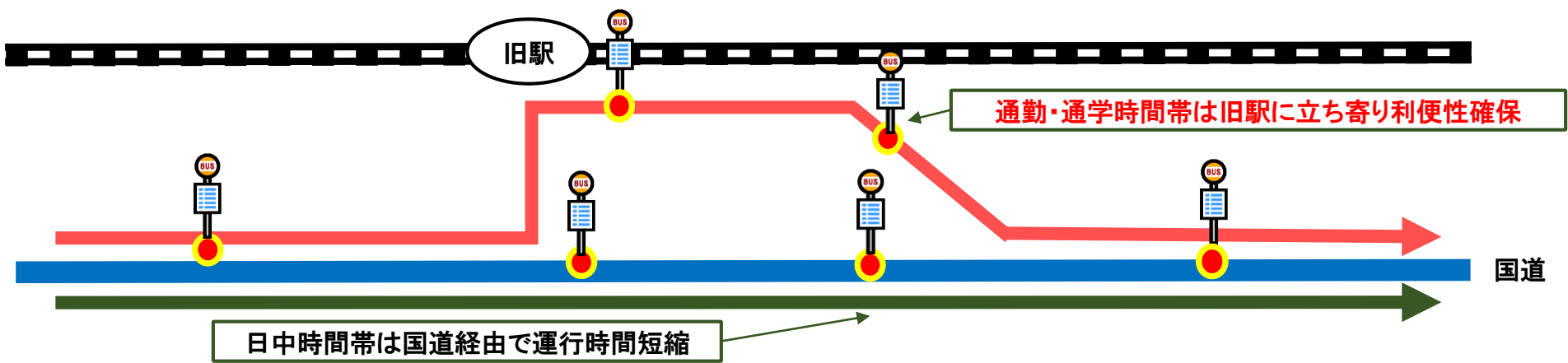
リフト付きバス

(出典：国土交通省資料)



# きめ細かなニーズへの対応

## ① 国道経由（時間短縮）と旧駅舎への立寄り（利用者の利便性の確保）の検討 時間帯により経由地を使い分けたルートの設定



## ② きめ細かなニーズへの対応 デマンド交通の試行などの検討

路線バス (バス停に行けば乗れる)	デマンド型交通 (予約しないと乗れない)
<ul style="list-style-type: none"> <li>・予め定められたルートを決められた時刻に運行し、利用者は運行ルート上に設置されたバス停で乗降。</li> <li>・道路に沿って、ある程度の需要がまとまって存在する場合に適する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・予約があった時のみ運行する方式で、運行方式、運行ダイヤ、発着地などに自由度があり、多様な運行形態が存在。</li> <li>・広範囲な地域で需要が分散している場合、需要が少ない場合などに適する。</li> </ul>

(出典：国土交通省資料 (デマンド交通ハンドブック等) )



ジャンボタクシー  
7~10人乗り  
(出典：国土交通省資料)

# 交通拠点・結節点など拠点施設などの検討

## ○ 地域の利用実態に応じた新たな拠点施設の検討

- ・ まちを代表する拠点づくりの検討

これまで駅を中心としてきた拠点を商業施設や住宅街など、利用者の実態を考慮しながら、まちづくりの観点から新たな拠点の検討

- ・ バス転換後の交通拠点施設の検討

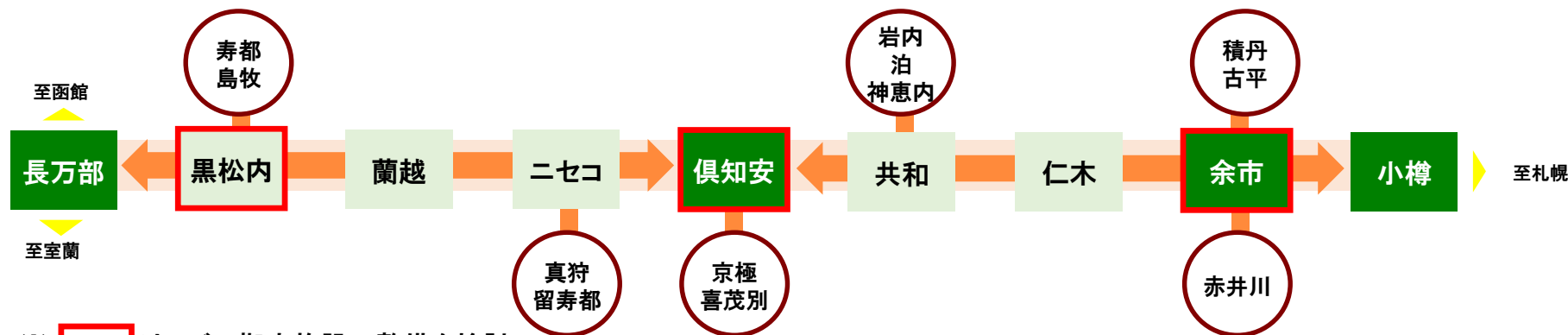
交通拠点施設からの乗り継ぎ、二次交通などの交通手段の検討

(交通拠点施設周辺での過ごし方)

バス待ちの時間など、ちょっと寄れる施設、軽い食事(コンビニ)などが取れる施設との併設等の検討

## ○ 交通結節点の整備等

- ・ 地域公共交通計画で示された都市(長万部町、倶知安町、余市町、小樽市)を中心に新たな交通体系の構築に向けて、既存路線バスも含めた乗り継ぎ拠点と見込まれる交通結節点の整備を検討

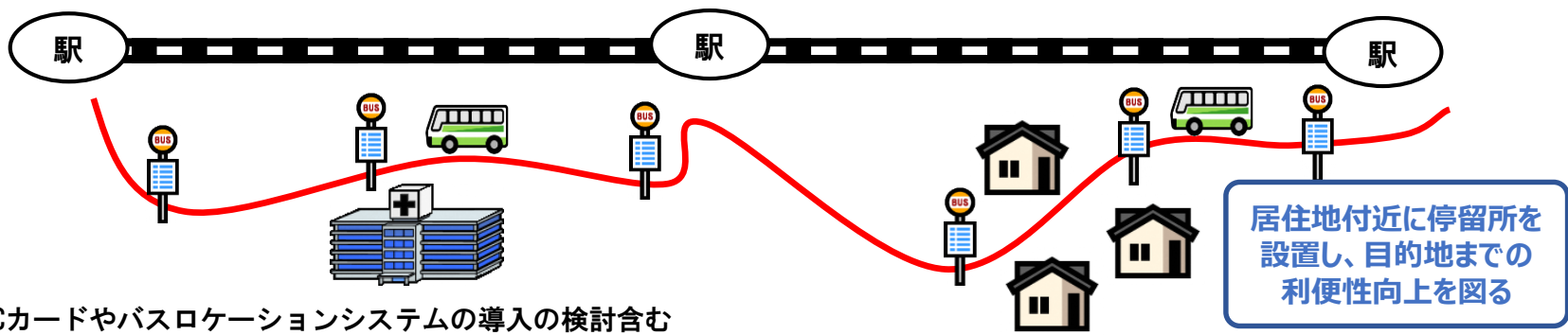


※      は、バス拠点施設の整備を検討

# バスルートやダイヤ、長距離便の検討

利用者の利便性の向上につながる見直しなどをバス事業者と協議

## 既存路線を活用した運行区間やダイヤの検討

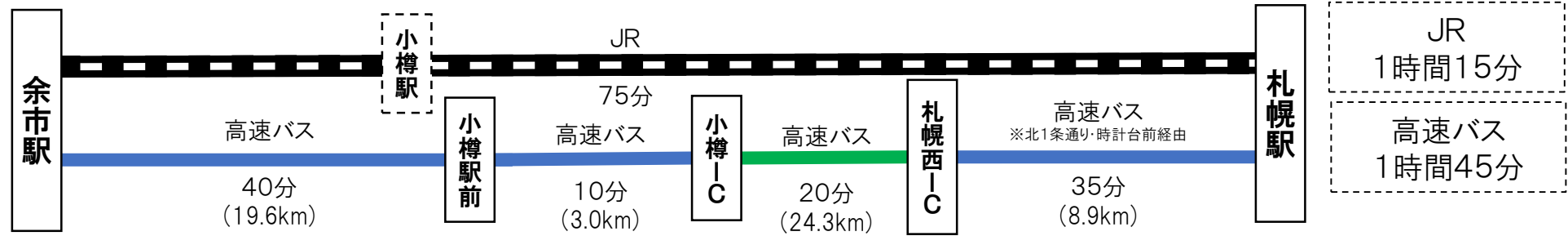


※ ICカードやバスロケーションシステムの導入の検討含む

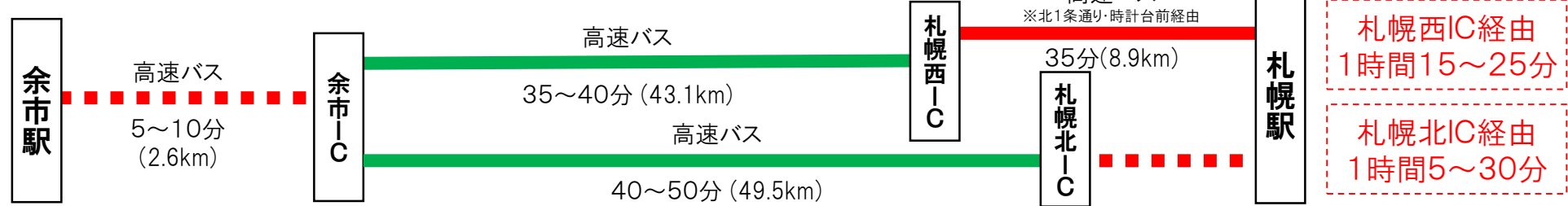
## 高速道路を活用した交通網の検討

【例】札幌直通便の検討（余市駅から札幌駅への所要時間等）

【現状】



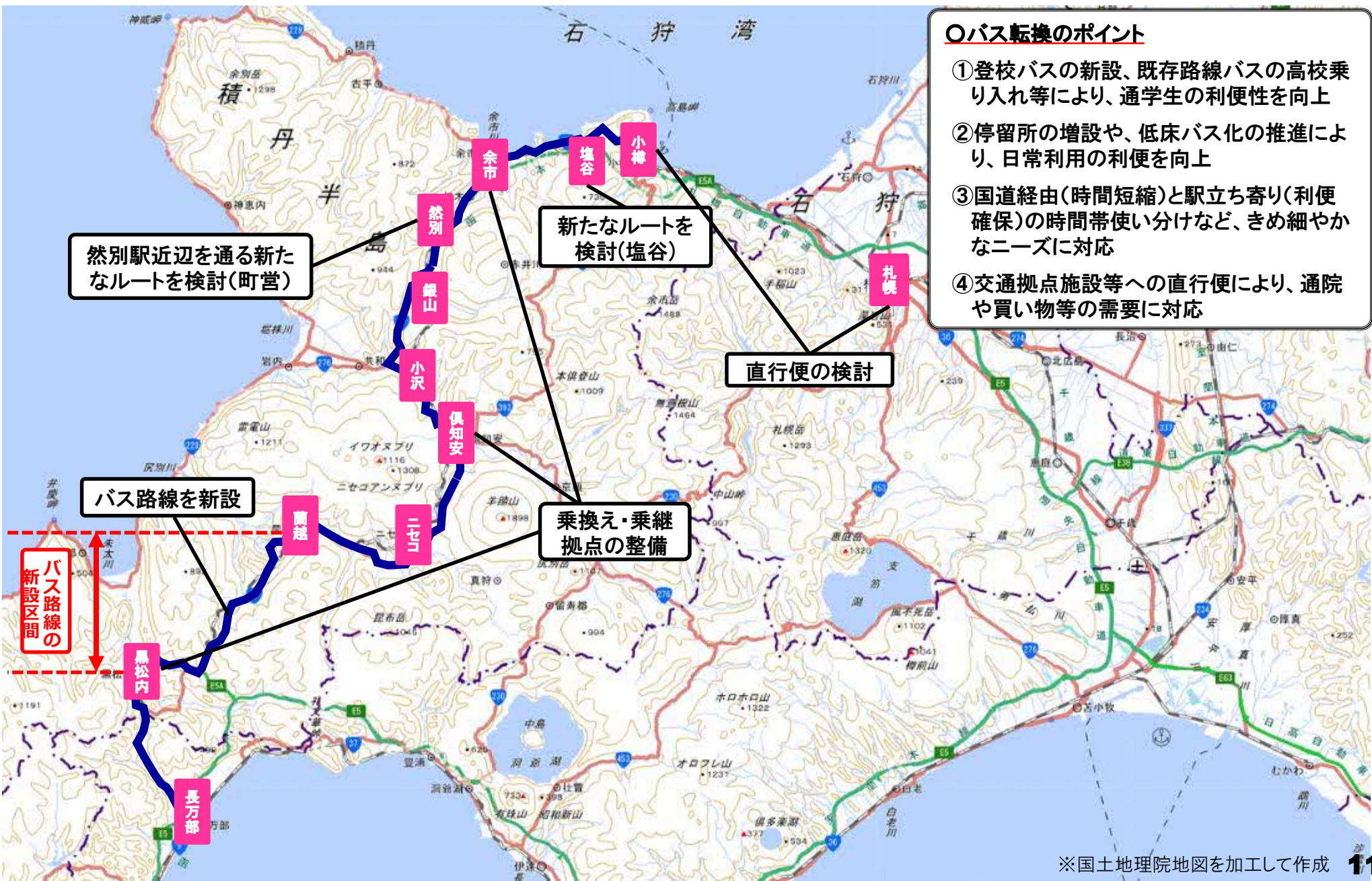
【検討後】





# 並行在来線（長万部・小樽間）のバス転換後の交通体系（案）

- バス転換のポイント**
- ①登校バスの新設、既存路線バスの高校乗り入れ等により、通学生の利便性を向上
  - ②停留所の増設や、低床バス化の推進により、日常利用の利便を向上
  - ③国道経由（時間短縮）と駅立ち寄り（利便確保）の時間帯使い分けなど、きめ細やかなニーズに対応
  - ④交通拠点施設等への直行便により、通院や買い物等の需要に対応



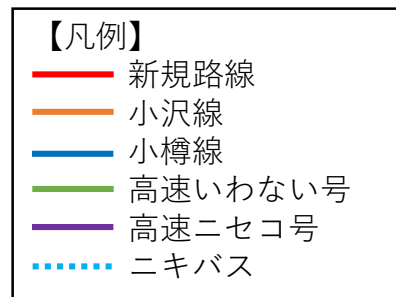
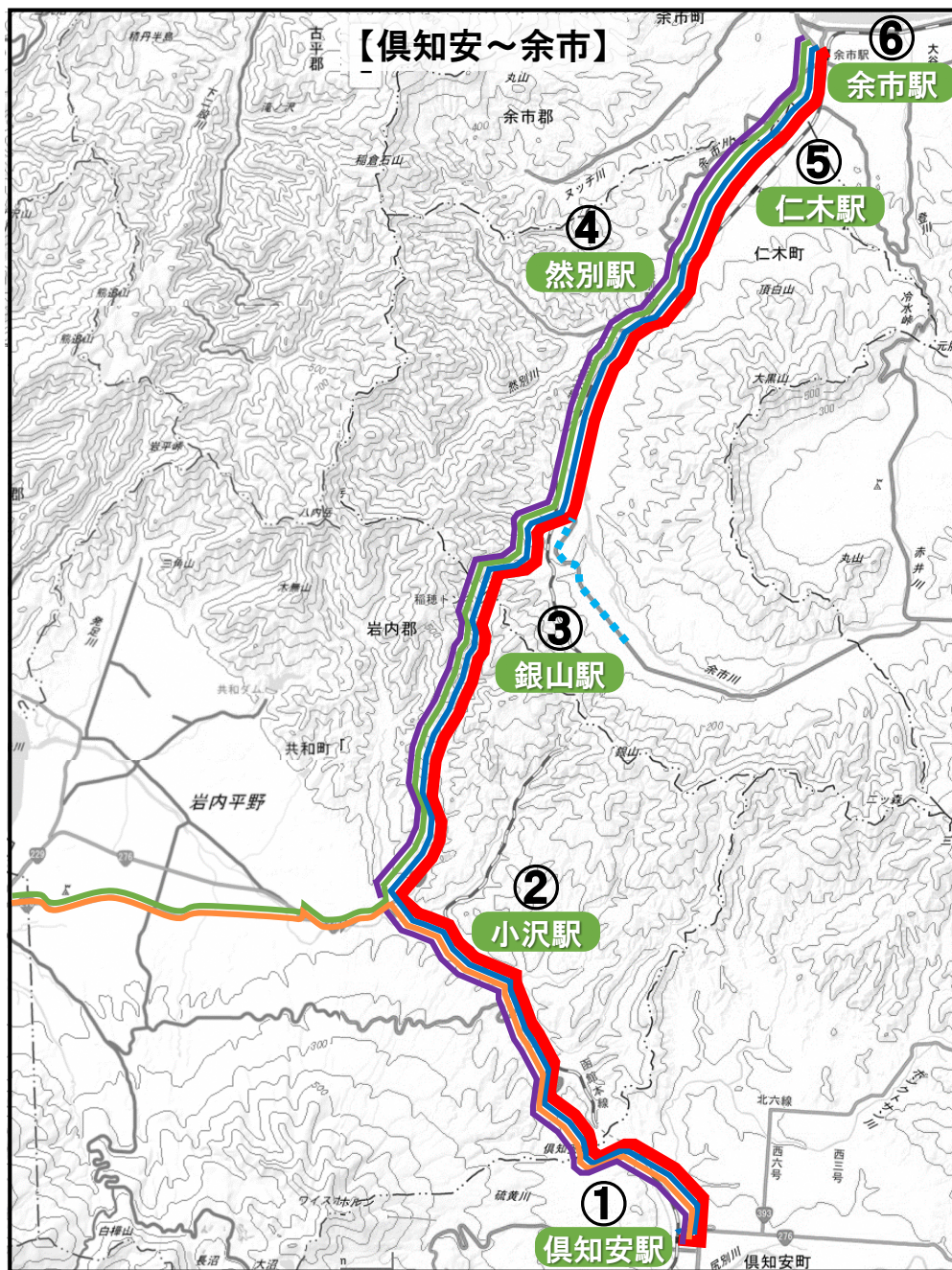
# バス運行ルート等について (検討案)

## 函館線：区間別バスルートの検討

- ① 長万部・黒松内間
- ② 黒松内・倶知安間
- ③ 倶知安・余市間
- ④ 余市・小樽間

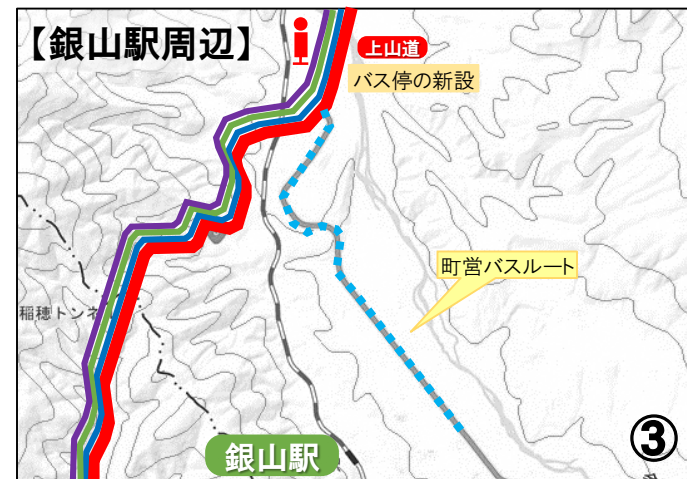
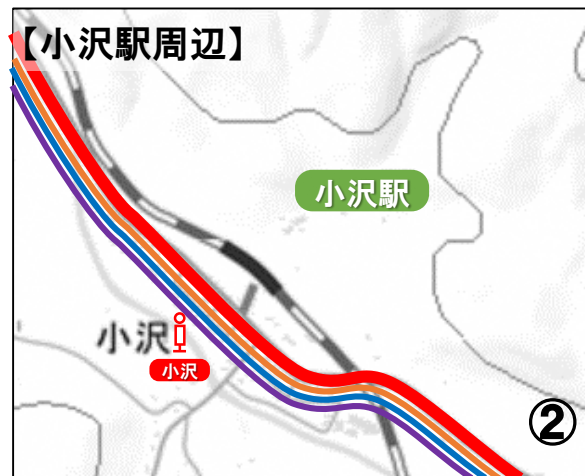


### ③ 倶知安～余市のバスルートのご検討（全体）



※国土地理院地図を加工して作成

### ③ 倶知安～余市のバスルートのご検討（詳細）



#### 【凡例】

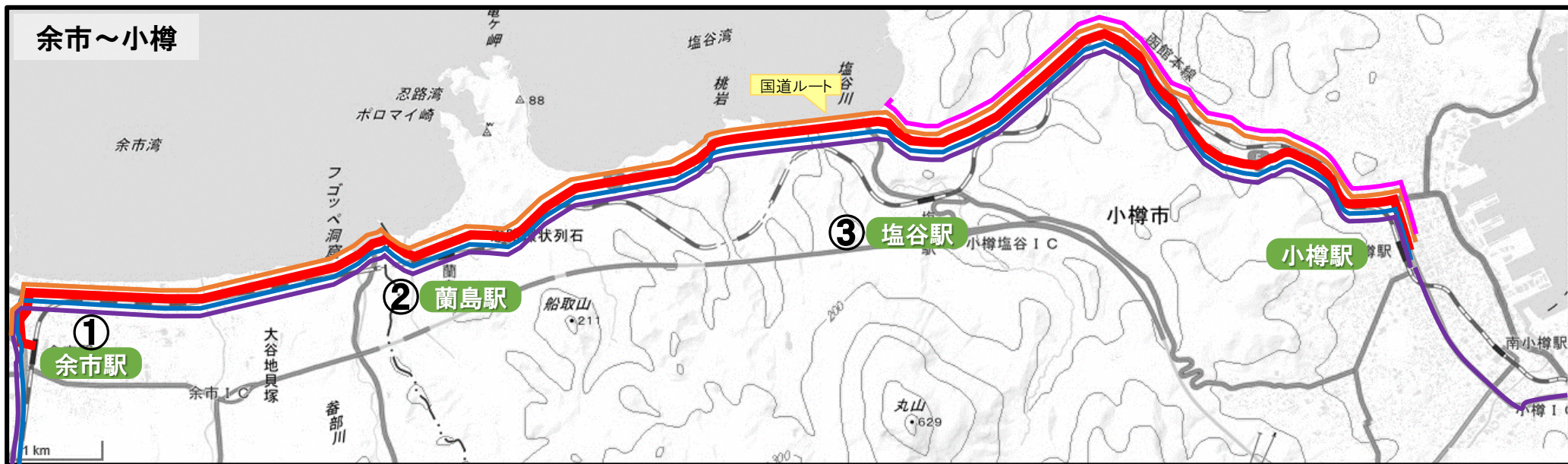
- 新規路線
- 小沢線
- 小樽線
- 高速いわない号
- 高速ニセコ号
- ⋯ ニキバス

- 新規バス停
- 既存バス停

※国土地理院地図を加工して作成



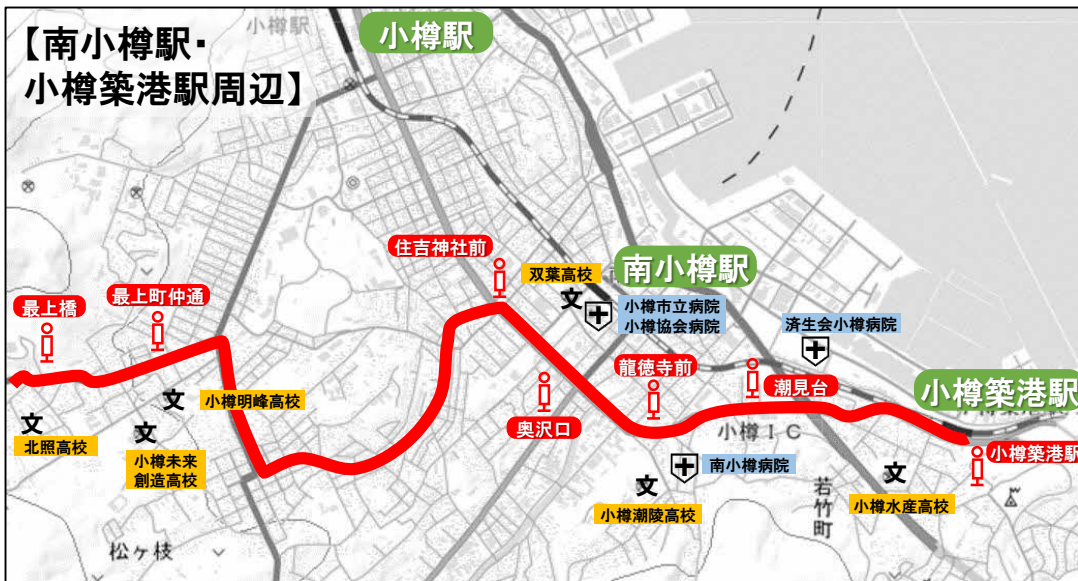
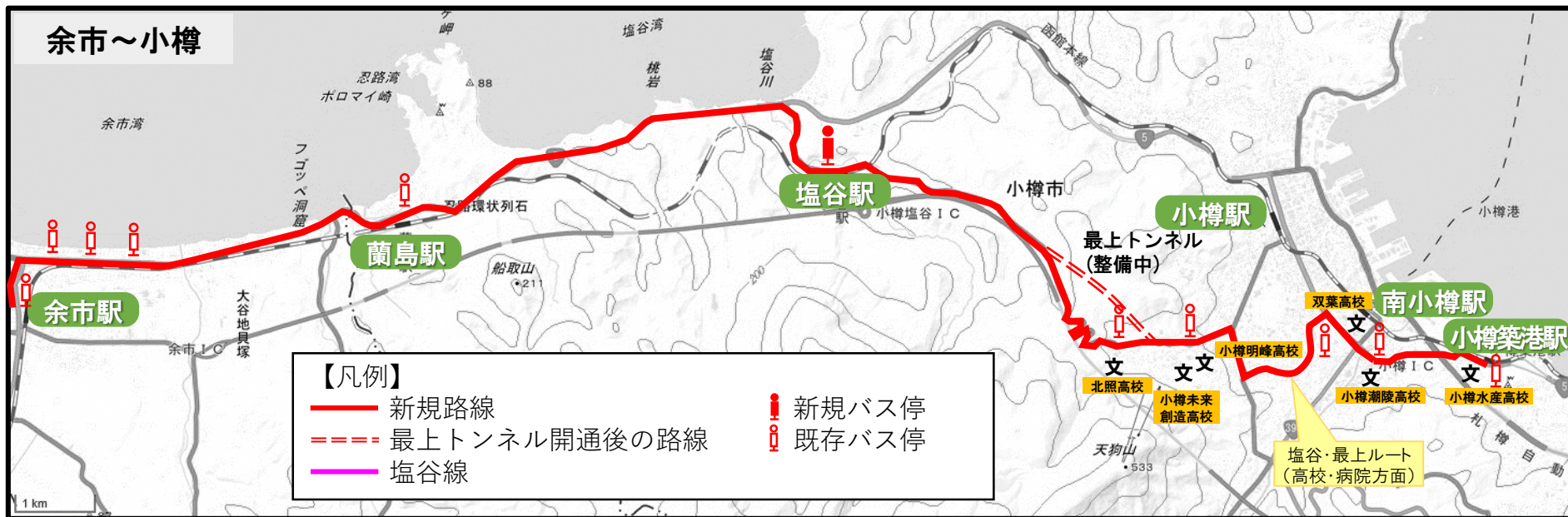
# ④ 余市～小樽のバスルートの検討① (国道ルート)



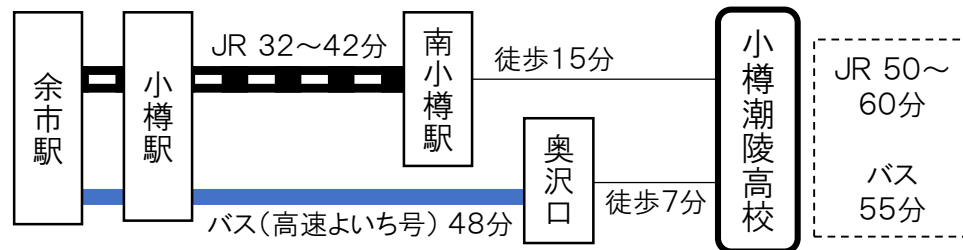
- 【凡例】
- 新規路線
  - 余市線・積丹線
  - 小樽線
  - 塩谷線
  - 高速よいち号・しゃこたん号・ニセコ号・いわない号
  - 📍 既存バス停

※国土地理院地図を加工して作成

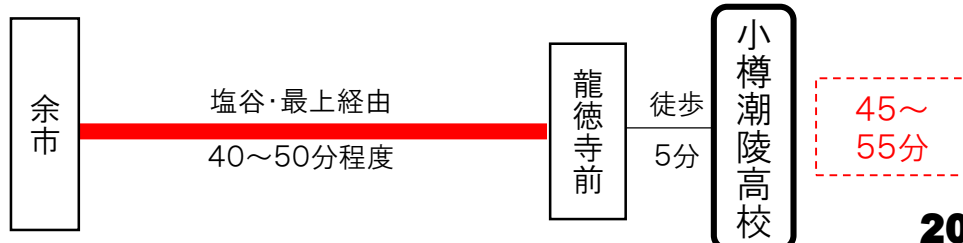
# ④ 余市～小樽のバスルート② (塩谷駅利用者・高校通学者への利便性を考慮したルート)



## 【現 状】 余市から小樽潮陵高校への通学時間



## 【塩谷・最上ルート】 余市から小樽潮陵高校への通学時間



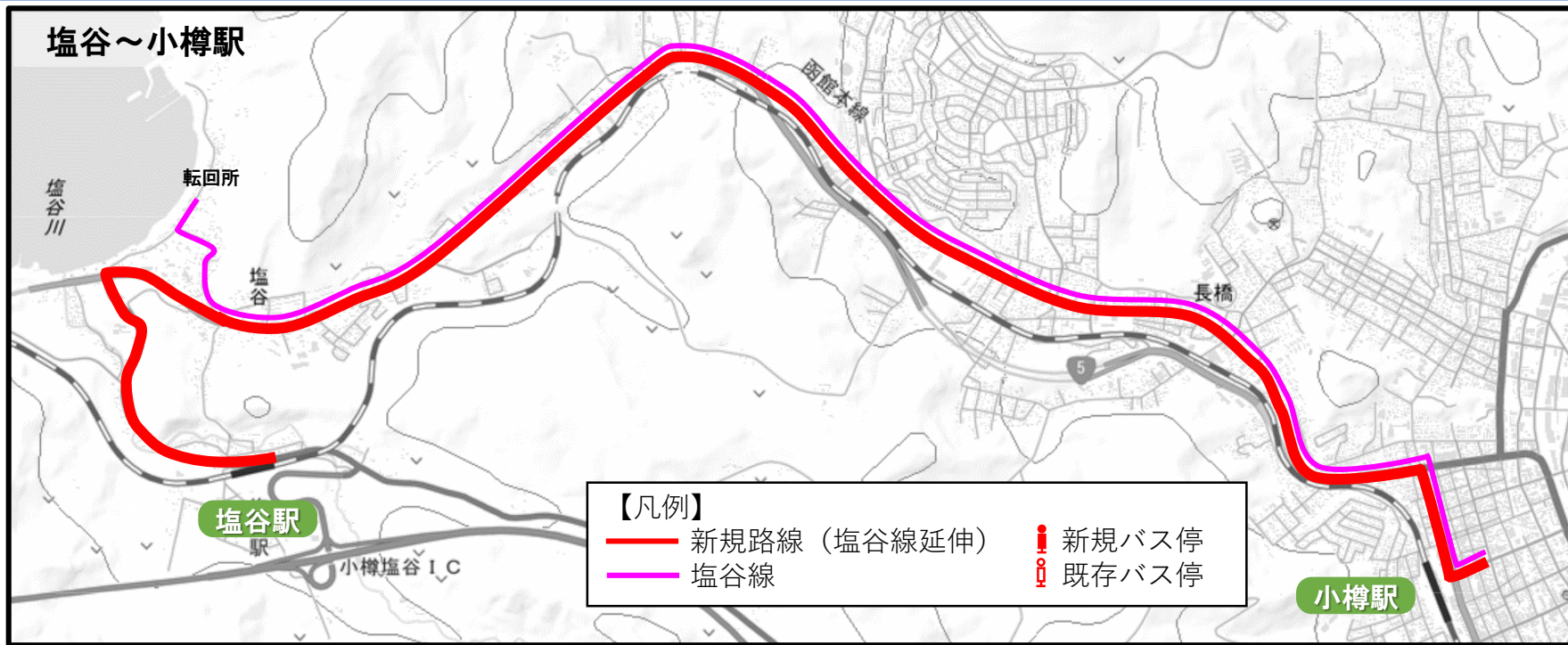
余市→小樽築港方面：4便

小樽築港→余市方面：3便

※国土地理院地図を加工して作成



# ④ 余市～小樽のバスルート検討③ (塩谷駅利用者の利便性を考慮したルート)



塩谷線の現行ダイヤ

バス停	塩谷				小樽駅前	
方面	塩谷 → 小樽駅				小樽駅前 → 塩谷	
6時	08	33	50			
7時	10	25	35	45	57	44
8時		18	33			14 46
9時		03	33	48		06 41
10時		18	48			09 46
11時		03	33			16 44
12時		03	38			46
13時		08	38			11 51
14時		03	33			16 56
15時		03	33			16 46
16時		03	38			08 34
17時		28	45			32 51
18時						11 43
19時						56
20時						
21時						01
22時						

29便

24便

既存の塩谷線を2系統に分け、1便おきに、「塩谷海岸」・「塩谷駅前」の発着を想定。

※現行のダイヤでは、国道のバス停「塩谷」には、余市線・積丹線・小樽線も停車する。

# バス運行ダイヤ等について

## (検討案)

### 函館線：区間別バス運行ダイヤの検討

- ① 長万部・黒松内間
- ② 黒松内・倶知安間
- ③ 倶知安・余市間
- ④ 余市・小樽間

このダイヤは地域協議を進めるための検討案であり、確定したものではありません。

# バス運行ダイヤの設定等における考え方

- 複数の市町村をつなぐ広域的なバスルートやダイヤの設定に向け、多様化する地域ニーズや地域の実情を踏まえたバス路線とすることが重要であり、沿線自治体と関係者との間で方向性を共有しながら、協議・検討を進めていく。

## 検討の方向性

<b>(1) 利用実態に即した ダイヤの設定</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 朝夕の通学・通勤や日中の利用実態を踏まえたダイヤの設定を検討する。</li><li>・ 現行の鉄道ダイヤの概ね前後30分以内に並走する既存の路線バスを最大限活用し（ダイヤ調整や再編を含む）、並走する路線バスがない場合は、新たな路線を検討する。</li></ul>
<b>(2) 運行の効率化</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 新たな交通拠点の設置や起終点について検討する。</li><li>・ 運転手確保の観点から、輸送人員の少ない区間は、大型免許を必要としないデマンド交通などの輸送手段を含め検討する。 なお、通学実績がある場合は、別途検討する。</li></ul>
<b>(3) 持続可能な地域 交通の維持・確保</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ バスルート・ダイヤの設定にあたっては、持続可能な地域交通を確保する観点から、国や北海道などが所管する補助制度を活用したルートを基本とする。</li><li>・ 上記補助制度を活用してもなお欠損が生じる場合は、関係自治体等により負担のあり方などについて、その都度協議する。</li></ul>

# ○ バスダイヤの検討 (案) (倶知安・余市間)

(上り)余市→倶知安

     : JR代替ダイヤの検討

区分	始発	余市	仁木	然別	乗車数 (余市・然別間)	银山	小沢	倶知安	終着	乗車数 (然別・倶知安間)	ダイヤ設定案
		(十字街)	(役場前)	(然別)				(十字街)			
小沢線	岩内						7:14	7:34	倶知安	34人	
JR	小樽 (6:13)	6:39	6:44	6:56	9人	7:19	7:31	7:45	倶知安	16人	6~7時台に設定を検討
JR	7:04	7:29	7:44	7:49	5人						既存バスダイヤへ統合
小沢線	岩内						8:14	8:34	倶知安	9人	
二キバス		7:47	7:57	8:05	1人	8:23					
小樽線	小樽 (7:40)	8:11	8:18	8:23	3人	-	8:48	9:08	二セコ (9:32)	1人	
JR	小樽 (8:06)	8:31	8:36	8:42	25人	8:54	9:06	9:20	倶知安	19人	8~9時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	8:43	8:50	8:55	7人				岩内		
小沢線	岩内						9:44	10:04	倶知安	6人	
高速いわない号	札幌	9:43	9:50	9:55	5人				岩内		
小沢線	岩内						10:54	11:14	倶知安	9人	
JR	小樽 (9:38)	10:05	10:10	10:16	16人	10:29	10:40	10:55	倶知安	8人	10~11時台に設定を検討
高速二セコ号	札幌	10:13	10:20	10:25	4人	-	10:48	11:02	二セコ		
高速いわない号	札幌	10:43	10:50	10:55	7人				岩内		
JR	小樽 (10:53)	11:18	11:23	11:29	17人	11:42	11:57	12:12	倶知安	13人	11~12時台に設定を検討
小樽線	小樽 (10:55)	11:26	11:33	11:38	7人	-	12:03	12:23	二セコ (12:47)	2人	
小沢線	岩内						11:54	12:14	倶知安	6人	
高速いわない号	札幌	11:48	11:50	11:55	8人				岩内		
高速二セコ号	札幌	12:13	12:20	12:25	10人	-	12:48	13:02	二セコ		
二キバス		12:07	12:17	12:25	2人	12:43					
高速いわない号	札幌	12:43	12:50	12:55	12人				岩内		
JR	小樽 (12:34)	13:01	13:06	13:12	24人	13:25	13:36	13:51	倶知安	19人	13~14時台に設定を検討
小沢線	岩内						14:24	14:44	倶知安	4人	
高速いわない号	札幌	13:43	13:50	13:55	13人				岩内		
JR	小樽 (13:51)	14:17	14:22	14:27	19人	14:41	14:52	15:07	倶知安	15人	14~15時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	14:43	14:50	14:55	13人				岩内		
高速二セコ号	札幌	15:03	15:10	15:15	6人	-	15:38	15:52	二セコ		
高速いわない号	札幌	15:23	15:30	15:35	7人				岩内		
JR	小樽 (15:05)	15:33	15:39	15:53	28人	16:06	16:18	16:32	倶知安	26人	15~16時台に設定を検討
小樽線	小樽 (15:15)	15:46	15:53	15:58	13人	-	16:23	16:43	二セコ (17:07)	3人	
小沢線	岩内						16:29	16:49	倶知安	8人	
二キバス		15:57	16:05	16:15	2人	16:33					
高速いわない号	札幌	16:03	16:10	16:15	7人				岩内		
JR	札幌 (15:51)	16:16	16:22	16:26	10人				然別		既存バスダイヤへ統合
高速いわない号	札幌	16:43	16:50	16:55	14人				岩内		
小沢線	岩内						17:44	18:04	倶知安	3人	
JR	小樽 (16:52)	17:17	17:22	17:27	73人	17:40	17:52	18:06	倶知安	67人	17~18時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	17:23	17:30	17:35	15人				岩内		
JR	小樽 (17:27)	17:52	17:57	18:02	9人				然別		既存バスダイヤへ統合
二キバス		17:57	18:05	18:15	1人	18:33					
高速いわない号	札幌	18:03	18:10	18:15	15人				岩内		
小樽線	小樽 (17:55)	18:26	18:33	18:38	4人	-	19:03	19:23	二セコ (19:47)	3人	
小沢線	岩内						19:04	19:24	倶知安	4人	
高速いわない号	札幌	18:43	18:50	18:55	15人				岩内		
JR	小樽 (18:42)	19:05	19:10	19:15	47人	19:26	19:40	19:51	倶知安	36人	19~20時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	19:43	19:50	19:55	17人				岩内		
JR	小樽 (19:29)	19:57	20:03	20:08	33人	20:21	20:33	20:46	長万部 (22:36)	22人	20時~21時台に設定を検討
高速いわない号	札幌	20:42	20:48	20:52	15人				岩内		
JR	小樽 (21:35)	21:58	22:03	22:16	24人	22:27	22:38	22:48	倶知安	19人	22時台に設定を検討
JR	小樽 (22:30)	22:55	23:01	23:06	10人	23:19	23:31	23:44	倶知安	6人	新設ダイヤへ統合

# ○ バスダイヤの検討 (案) (倶知安・余市間)

(下り) 倶知安→余市

     : JR代替ダイヤの検討

区間	始発	倶知安	小沢	銀山	乗車数 (倶知安・ 然別間)	然別	仁木	余市	終着	乗車数 (然別・ 余市間)	ダイヤ設定案
		(十字街)				(然別)	(役場前)	(十字街)			
JR	倶知安	5:20	5:31	5:48	6人	6:00	6:04	6:10	小樽 (6:34)	10人	6時台に設定を検討
JR	倶知安	6:20	6:31	6:42	37人	6:53	6:57	7:02	小樽 (7:22)	81人	6~7時台の設定を検討
高速いわない号	岩内					7:03	7:08	7:15	札幌	45人	
ニキバス				6:51		7:09	7:19	7:27		1人	
JR(ニセコライナー)	蘭越 (6:16)	6:57	7:08	7:19	18人	7:29	7:34	7:40	小樽 (8:01)	37人	7時台に設定を検討
小沢線	倶知安	6:45	7:05		1人				岩内		
高速いわない号	岩内					7:43	7:48	7:55	札幌	22人	
JR	然別					8:05	8:11	8:17	小樽 (8:43)	5人	既存バスダイヤへ統合
高速いわない号	岩内					8:23	8:28	8:35	札幌	12人	
小樽線	ニセコ (7:30)	7:55	8:14	-	10人	8:39	8:44	8:51	小樽 (9:22)	11人	
JR	倶知安	8:02	8:13	8:26	28人	8:42	8:48	8:55	小樽 (9:19)	32人	8~9時台に設定を検討
小沢線	倶知安	8:00	8:20		0人				岩内		
高速いわない号	岩内					9:03	9:08	9:15	札幌	17人	
ニキバス				8:47		9:05	9:15	9:23		4人	
小沢線	倶知安	8:55	9:15		3人				岩内		
高速いわない号	岩内					9:43	9:48	9:55	札幌	9人	
小樽線	ニセコ (8:55)	9:20	9:39	-	6人	10:04	10:09	10:16	小樽 (10:47)	2人	
JR	倶知安	9:37	9:48	10:01	12人	10:16	10:21	10:27	小樽 (10:51)	15人	9~10時台に設定を検討
高速いわない号	岩内					10:23	10:28	10:35	札幌	8人	
高速いわない号	岩内					11:03	11:08	11:15	札幌	7人	
小沢線	倶知安	10:20	10:40		3人				岩内		
高速ニセコ号	ニセコ (10:47)	11:00	-			11:23	11:28	11:35	札幌	4人	
高速いわない号	岩内					12:03	12:08	12:15	札幌	8人	
JR	倶知安	11:46	11:57	12:10	19人	12:21	12:26	12:31	小樽 (12:55)	25人	11~12時台に設定を検討
小樽線	ニセコ (11:25)	11:50	12:09	-	8人	12:34	12:39	12:46	小樽 (13:17)	9人	
高速いわない号	岩内					13:03	13:08	13:15	札幌	7人	
ニキバス				13:07		13:25	13:35	13:43		1人	
小沢線	倶知安	12:30	12:50		9人				岩内		
JR	倶知安	12:55	13:06	13:25	12人	13:36	13:41	13:47	小樽 (14:12)	14人	13時台に設定を検討
高速いわない号	岩内					14:03	14:08	14:15	札幌	7人	
高速ニセコ号	ニセコ (13:57)	14:10	-		8人	14:33	14:38	14:45	札幌	5人	
JR	倶知安	14:10	14:22	14:41	8人	14:52	14:57	15:02	小樽 (15:26)	11人	
高速いわない号	岩内					15:03	15:08	15:15	札幌	6人	
小沢線	倶知安	14:55	15:15		4人				岩内		
JR	長万部 (13:29)	15:17	15:28	15:42	31人	15:53	15:58	16:03	小樽 (16:27)	38人	15~16時台に設定を検討
高速いわない号	岩内					16:03	16:08	16:15	札幌	4人	
小沢線	倶知安	16:00	16:20		12人				岩内		
JR	然別					16:36	16:41	16:47	小樽 (17:12)	1人	
高速ニセコ号	ニセコ (16:07)	16:20	-			16:43	16:48	16:55	札幌	8人	
ニキバス				16:57		17:15	17:25	17:33		2人	
高速いわない号	岩内					17:23	17:28	17:35	札幌	7人	
JR	倶知安	16:45	16:56	17:10	19人	17:28	17:33	17:39	小樽 (18:04)	26人	16~17時台に設定を検討
小沢線	倶知安	17:17	17:35		8人				岩内		
小樽線	ニセコ (17:15)	17:40	17:59	-	9人	18:24	18:29	18:36	小樽 (19:07)	9人	
JR						18:24	18:30	18:35	小樽 (19:02)	3人	
高速いわない号	岩内					18:35	18:40	18:46	札幌	7人	
JR	長万部 (16:38)	18:22	18:35	18:50	26人	19:15	19:20	19:25	小樽 (19:50)	28人	18時台に設定を検討
高速いわない号	岩内					19:35	19:40	19:46	札幌	7人	
小沢線	倶知安	18:55	19:15		21人				岩内		
JR	倶知安	19:28	19:40	19:53	18人	20:08	20:13	20:19	小樽 (20:44)	19人	19~20時台に設定を検討
JR	長万部 (20:04)	21:40	21:51	22:05	7人	22:16	22:21	22:26	小樽 (22:50)	7人	21~22時台に設定を検討



# ○ バスダイヤの検討 (案) (余市・小樽間)

## (上り)小樽→余市

     : JR代替ダイヤの検討

区分	小樽駅	塩谷駅	塩谷	蘭島駅	余市駅	終着	乗車数 (小樽・余市間)	乗車数 (余市・倶知安間)	ダイヤ設定案
			(国道)	(蘭島)	(十字街)				
JR	6:13	6:25		6:33	6:39	倶知安 (7:45)	7人	16人	6時台に設定を検討
余市線	6:25		6:43	6:51	7:04	余市	13人		
JR	7:04	7:15		7:23	7:39	然別 (7:49)	21人	5人	7時台に設定を検討
余市線	7:00		7:19	7:28	7:41	余市	16人		
余市線	7:30		7:49	7:58	8:11	余市	29人		
小樽線	7:40		7:52	8:00	8:11	ニセコ (9:27)	8人		
塩谷線	7:44		8:01			塩谷海岸 (8:06)			
積丹線	7:50		8:03	8:11	8:25	美国	20人		
JR	8:06	8:17		8:25	8:31	倶知安 (9:20)	73人	25人	7~8時台に設定を検討
余市線	8:00		8:18	8:26	8:39	余市	25人		
高速いわない号	8:13		-	8:33	8:43	岩内	21人	7人	
塩谷線	8:14		8:31			塩谷海岸 (8:36)			
余市線	8:30		8:48	8:56	9:09	余市	32人		
塩谷線	8:46		9:03			塩谷海岸 (9:08)			
積丹線	9:00		9:13	9:21	9:35	神威岬	17人		
塩谷線	9:06		9:23			塩谷海岸 (9:28)			
高速いわない号	9:13		-	9:33	9:43	岩内	14人	5人	
余市線	9:30		9:48	9:56	10:09	余市	10人		
JR	9:38	9:49		9:57	10:05	倶知安 (10:55)	56人	16人	9~10時台に設定を検討
塩谷線	9:41		9:58			塩谷海岸 (10:03)			
高速ニセコ号	9:43		-	10:03	10:13	ニセコ	6人	4人	
積丹線	10:00		10:13	10:21	10:35	美国	6人	14人	
塩谷線	10:09		10:26			塩谷海岸 (10:31)			
高速いわない号	10:13		-	10:33	10:43	岩内	13人	7人	
余市線	10:30		10:48	10:56	11:09	余市	17人		
高速しゃこたん号	10:43		-	11:03	11:14	神威岬	12人		
塩谷線	10:46		11:04			塩谷海岸 (11:09)			
JR	10:53	11:04		11:12	11:18	倶知安 (12:12)	39人	17人	10~11時台に設定を検討
小樽線	10:55		11:07	11:15	11:26	ニセコ (12:42)	13人	4人	
高速いわない号	11:13		-	11:13	11:43	岩内	13人	8人	
塩谷線	11:16		11:34			塩谷海岸 (11:39)			
高速ニセコ号	11:43		-	12:03	12:13	ニセコ	14人	10人	
塩谷線	11:44		12:02			塩谷海岸 (12:07)			
余市線	11:30		11:48	11:56	12:09	余市	29人		
積丹線	12:00		12:13	12:21	12:35	神威岬	18人		
高速いわない号	12:13		-	12:33	12:43	岩内	20人	12人	
JR	12:34	12:46		12:54	13:01	倶知安 (13:51)	52人	24人	12~13時台に設定を検討
余市線	12:30		12:48	12:56	13:09	余市	31人		
塩谷線	12:46		13:04			塩谷海岸 (13:09)			
塩谷線	13:11		13:29			塩谷海岸 (13:34)			
高速いわない号	13:13		-	13:33	13:43	岩内	25人	13人	
余市線	13:30		13:48	13:56	14:09	余市	35人		
JR	13:51	14:02		14:10	14:17	倶知安 (15:07)	41人	19人	13~14時台に設定を検討
塩谷線	13:51		14:09			塩谷海岸 (14:14)			
積丹線	14:00		14:13	14:21	14:35	美国	22人		
高速いわない号	14:13		-	14:33	14:43	岩内	13人	13人	
塩谷線	14:16		14:34			塩谷海岸 (14:39)			
高速ニセコ号	14:33		-	14:53	15:03	ニセコ	8人	6人	
余市線	14:30		14:48	14:56	15:09	余市	24人		

区分	小樽駅	塩谷駅	塩谷	蘭島駅	余市駅	終着	乗車数 (小樽・余市 間)	乗車数 (余市・倶知安 間)	ダイヤ設定案	
			(国道)	(蘭島)	(十字街)					
高速いわない号	14:53		-	15:13	15:23	岩内	11人	7人		
塩谷線	14:56		15:14			塩谷海岸 (15:19)				
JR	15:05	15:17		15:25	15:33	倶知安 (16:32)	43人	28人	15時台に設定を検討	
積丹線	15:10		15:23	15:31	15:45	積丹余別	15人			
小樽線	15:15		15:27	15:35	15:46	ニセコ (17:02)	13人	8人		
塩谷線	15:16		15:34			塩谷海岸 (15:39)				
余市線	15:25		15:43	15:52	16:05	余市	20人			
高速いわない号	15:33	-	-	15:53	16:03	岩内	12人	7人		
JR	15:51	16:02		16:10	16:16	然別 (16:26)	50人	10人	15~16時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)	
余市線	15:40		15:59	16:09	16:22	余市	22人			
塩谷線	15:46		16:04			塩谷海岸 (16:09)				
積丹線	15:50		16:03	16:11	16:25	美国	18人			
余市線	16:00		16:19	16:29	16:42	余市	33人			
塩谷線	16:08		16:26			塩谷海岸 (16:31)				
高速いわない号	16:13		-	16:33	16:43	岩内	24人	14人		
余市線	16:20		16:39	16:49	17:02	余市	25人			
余市線	16:40		16:59	17:09	17:22	余市	24人			
塩谷線	16:34		16:52			塩谷海岸 (16:57)				
JR	16:52	17:03		17:11	17:17	倶知安 (18:06)	111人	73人	17時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)	
積丹線	16:50		17:03	17:11	17:25	積丹余別	14人			
高速いわない号	16:53		-	17:13	17:23	岩内	20人	15人		
高速しゃこたん号	17:13		-	17:33	17:43	美国	19人			
余市線	17:05		17:24	17:34	17:47	余市	32人			
JR	17:27	17:38		17:46	17:52	然別 (18:02)	35人	9人	17~18時台に設定を検討	
塩谷線	17:32		17:50			塩谷海岸 (17:55)				
高速いわない号	17:33		-	17:53	18:03	岩内	23人	15人		
余市線	17:40		17:59	18:09	18:22	余市	37人			
塩谷線	17:51		18:09			塩谷海岸 (18:14)				
小樽線	17:55		18:07	18:15	18:26	ニセコ (19:47)	7人	4人		
積丹線	18:00		18:13	18:21	18:35	美国	29人			
塩谷線	18:11		18:27			塩谷海岸 (18:32)				
高速いわない号	18:13		-	18:33	18:43	岩内	24人	15人		
余市線	18:20		18:39	18:47	19:00	余市	31人			
高速よいち号	18:33		-	18:53	19:02	余市	12人			
JR	18:42	18:51		18:58	19:05	倶知安 (19:51)	104人	47人	18時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)	
塩谷線	18:43		18:59			塩谷海岸 (19:04)				
積丹線	19:00		19:13	19:21	19:35	美国	23人			
高速いわない号	19:13		-	19:33	19:43	岩内	33人	17人		
JR	19:29	19:40		19:49	19:57	長万部 (22:36)	64人	33人	19時台に設定を検討	
余市線	19:30		19:48	19:56	20:09	余市	62人			
塩谷線	19:56		20:12			塩谷海岸 (20:17)				
積丹線	20:00		20:13	20:21	20:35	美国	23人			
高速いわない号	20:13		-	20:33	20:42	岩内	20人	15人		
JR	20:24	20:35		20:43	20:49	余市	38人		20時台に設定を検討	
余市線	20:30		20:48	20:56	21:07	余市	27人			
塩谷線	21:01		21:17			塩谷海岸 (21:22)				
JR	21:35	21:44		21:52	21:58	倶知安 (22:48)	54人	24人	21時台に設定を検討	
余市線	21:30		21:48	21:56	22:07	余市	22人			
余市線	22:10		22:28	22:36	22:47	余市	22人			
JR	22:30	22:41		22:49	22:55	倶知安 (23:44)	31人	10人	22時台に設定を検討	

# ○ バスダイヤの検討 (案) (余市・小樽間)

## (下り)余市→小樽

     : JR代替ダイヤの検討

区分	乗車数 (俱知安・余市間)	始発	余市駅	蘭島駅	塩谷	塩谷駅	小樽駅	乗車数 (余市・小樽間)	ダイヤ設定案	
			(十字街)	(蘭島)	(国道)					
塩谷線		塩谷海岸 (6:05)			6:08		6:26			
JR	10人	俱知安 (5:20)	6:10	6:16		6:25	6:34	41人	6時台に設定を検討	
塩谷線		塩谷海岸 (6:30)			6:33		6:51			
余市線		余市	6:19	6:32	6:42		7:02	25人		
塩谷線		塩谷海岸 (6:47)			6:50		7:08			
余市線		余市	6:34	6:47	6:57		7:17	29人		
塩谷線		塩谷海岸 (7:07)			7:10		7:30			
JR	81人	俱知安 (6:20)	7:02	7:07		7:14	7:22	200人	6~7時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)	
積丹線		美国	6:44	6:59	7:09		7:23	35人		
高速よいち号		余市	6:51	7:00	-		7:30	29人		
余市線		余市	6:54	7:07	7:17		7:37	45人		
高速よいち号		余市	7:01	7:10	-		7:40	36人		
塩谷線		塩谷海岸 (7:22)			7:25		7:45			
積丹線		美国	7:09	7:24	7:34		7:48	36人		
塩谷線		塩谷海岸 (7:32)			7:35		7:57			
高速いわない号	45人	岩内	7:15	7:24	-		7:55	55人		
余市線		余市	7:14	7:27	7:38		7:59	38人		
JR	37人	蘭越 (6:16)	7:40	7:45		7:52	8:01	115人	7~8時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)	
塩谷線		塩谷海岸 (7:42)			7:45		8:07			
余市線		余市	7:29	7:42	7:53		8:14	35人		
塩谷線		塩谷海岸 (7:54)			7:57		8:19			
余市線		余市	7:44	7:57	8:08		8:23	18人		
高速いわない号	22人	岩内	7:55	8:04	-		8:35	34人		
塩谷線		塩谷海岸 (8:15)			8:18		8:40			
JR	5人	然別 (8:05)	8:17	8:24		8:33	8:43	27人	8時台に設定を検討 (塩谷・最上経由)	
積丹線		積丹余別	8:04	8:19	8:29		8:43	21人		
塩谷線		塩谷海岸 (8:30)			8:33		8:53			
余市線		余市	8:24	8:37	8:47		9:07	30人		
高速いわない号	12人	岩内	8:35	8:44	-		9:15	19人		
JR	32人	俱知安 (8:02)	8:55	9:01		9:10	9:19	62人	9時台に設定を検討	
小樽線	11人	二セコ (7:35)	8:51	9:02	9:10		9:22	19人		
塩谷線		塩谷海岸 (9:00)			9:03		9:23			
余市線		余市	8:54	9:07	9:17		9:37	35人		
塩谷線		塩谷海岸 (9:30)			9:33		9:53			
高速いわない号	17人	岩内	9:15	9:24	-		9:55	23人		
塩谷線		塩谷海岸 (9:45)			9:48		10:08			
高速しゃこたん号		積丹余別	9:29	9:38	-		10:10	22人		
高速いわない号	9人	岩内	9:55	10:04	-		10:35	14人		
塩谷線		塩谷海岸 (10:15)			10:18		10:38			
小樽線	2人	二セコ (9:00)	10:16	10:27	10:35		10:47	7人		
JR	15人	蘭越 (8:40)	10:27	10:33		10:42	10:51	37人	10時台に設定を検討	
余市線		余市	10:09	10:22	10:32		10:52	28人		
高速いわない号	8人	岩内	10:35	10:44	-		11:15	14人		
塩谷線		塩谷海岸 (10:45)			10:48		11:08			
塩谷線		塩谷海岸 (11:00)			11:03		11:23			
積丹線		美国	10:59	11:14	11:24		11:39	17人		
塩谷線		塩谷海岸 (11:30)			11:33		11:53			
高速いわない号	7人	岩内	11:15	11:24	-		11:55	13人		
高速二セコ号	4人	二セコ	11:35	11:44	-		12:15	15人		
塩谷線		塩谷海岸 (12:00)			12:03		12:22			

区分	乗車数 (倶知安・余市間)	始発	余市駅	蘭島駅	塩谷	塩谷駅	小樽駅	乗車数 (余市・小樽間)	ダイヤ設定案	
			(十字街)	(蘭島)	(国道)					
余市線		余市	11:59	12:12	12:22		12:42	19人		
高速いわない号	8人	岩内	12:15	12:24	-		12:55	17人		
JR	25人	蘭越 (11:03)	12:31	12:37		12:46	12:55	62人		12~13時台に設定を検討
塩谷線		塩谷海岸 (12:35)			12:38		12:57			
余市線		余市	12:29	12:42	12:52		13:12	9人		
小樽線	9人	二セコ (11:25)	12:46	12:57	13:05		13:17	8人		
塩谷線		塩谷海岸 (13:05)			13:08		13:27			
余市線		余市	12:59	13:12	13:22		13:42	12人		
高速いわない号	7人	岩内	13:15	13:24	-		13:55	14人		
塩谷線		塩谷海岸 (13:35)			13:38		13:57			
JR	14人	倶知安 (12:55)	13:47	13:53		14:02	14:12	61人		13~14時台に設定を検討
余市線		余市	13:29	13:42	13:52		14:12	8人		
塩谷線		塩谷海岸 (14:00)			14:03		14:22			
積丹線		神威岬	13:59	14:14	14:24		14:39	21人		
塩谷線		塩谷海岸 (14:30)			14:33		14:52			
高速いわない号	7人	岩内	14:15	14:24	-		14:55	15人		
余市線		余市	14:29	14:42	14:52		15:12	11人		
塩谷線		塩谷海岸 (15:00)			15:03		15:22			
高速二セコ号	5人	二セコ	14:45	14:54	-		15:25	9人		
JR	11人	倶知安 (14:10)	15:02	15:08		15:17	15:26	35人		15時台に設定を検討
積丹線		美国	14:59	15:14	15:24		15:39	6人		
塩谷線		塩谷海岸 (15:30)			15:33		15:52			
高速いわない号	6人	岩内	15:15	15:24	-		15:55	10人		
高速しゃこたん号		神威岬	15:36	15:45	-		16:15	20人		
塩谷線		塩谷海岸 (16:00)			16:03		16:22			
JR	38人	長万部 (13:29)	16:03	16:09		16:18	16:27	79人		16~17時台に設定を検討
余市線		余市	15:59	16:12	16:22		16:42	18人		
塩谷線		塩谷海岸 (16:35)			16:38		16:57			
高速いわない号	4人	岩内	16:15	16:24	-		16:55	11人		
余市線		余市	16:29	16:42	16:52		17:12	15人		
JR	1人	然別 (16:36)	16:47	16:53		17:03	17:12	43人		16~17時台に設定を検討
余市線		余市	16:49	17:02	17:12		17:32	15人		
高速二セコ号	8人	二セコ	16:55	17:04	-		17:35	11人		
塩谷線		塩谷海岸 (17:25)			17:28		17:47			
積丹線		神威岬	17:09	17:24	17:34		17:49	17人		
塩谷線		塩谷海岸 (17:42)			17:45		18:03			
JR	26人	倶知安 (16:45)	17:39	17:46		17:55	18:04	51人		17~18時台に設定を検討
余市線		余市	17:29	17:42	17:52		18:12	13人		
高速いわない号	7人	岩内	17:35	17:44	-		18:15	13人		
余市線		余市	17:49	18:02	18:12		18:32	8人		
積丹線		美国	18:09	18:24	18:35		18:51	10人		
JR	3人	然別 (18:24)	18:35	18:42		18:51	19:02	9人		18~19時台に設定を検討
余市線		余市	18:29	18:40	18:49		19:08	49人		
小樽線	9人	二セコ (17:20)	18:36	18:47	18:55		19:07	9人		
高速いわない号	7人	岩内	18:46	18:54	-		19:25	13人		
JR	28人	長万部 (16:38)	19:25	19:31		19:40	19:50	31人		19時台に設定を検討
余市線		余市	19:13	19:24	19:33		19:52	26人		
高速いわない号	7人	岩内	19:46	19:54	-		20:25	9人		
JR	19人	倶知安 (19:28)	20:19	20:25		20:35	20:44	22人		20時台に設定を検討
余市線		余市	20:13	20:24	20:33		20:52	5人		
余市線		余市	21:08	21:19	21:28		21:47	6人		
JR	-	余市	21:28	21:35		21:44	21:53	1人		21時台に設定を検討
JR	7人	長万部 (20:04)	22:26	22:32		22:41	22:50	10人		21~22時台に設定を検討